

UCHWAŁA Nr XI.48.2025

ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z elementami rozwoju strategii elektromobilności oraz z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego organizowanego na terenie Powiatów, które zawarły porozumienia ze Związkiem Gmin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 3, art. 11 ust. 2 w związku z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285)

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Przyjmuje się aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
2. Niniejsza aktualizacja zawiera elementy rozwoju strategii elektromobilności oraz uwzględnienia publicznego transportu zbiorowego organizowanego na terenie Powiatów, które zawarły porozumienia ze Związkiem Gmin”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”


Krzysztof Grad

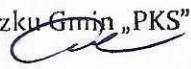
Uzasadnienie

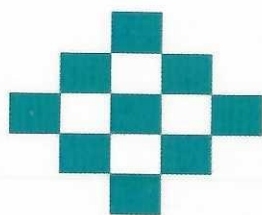
Uchwalony przez Zgromadzenie Związku Gmin (Uchwała Nr XXXIII.120.2023 z dnia 26 września 2023 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego dnia 20 października 2023 r., poz. 4716. Wymagał on aktualizacji obejmującej zmianę, w postaci uzupełnienia wariantu podstawowego o utworzone linie autobusowe, w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Zarząd Związku Gmin „PKS” na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ogłosił informację o aktualizacji Planu transportowego i poddał ww. dokument konsultacjom społecznym.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, co niniejszym zostało zrealizowane.

Ponadto zaktualizowano również podstawowe dane dotyczące taboru autobusowego wykorzystywanego obecnie przez Operatora do świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”

Krzysztof Grad



ZGPKS

Związek Gmin Podkarpacka
Komunikacja Samochodowa

**PROJEKT AKTUALIZACJI PLANU
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA ZWIĄZKU GMIN „POD-
KARPACKA
KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA”**

Z ELEMENTAMI ROZWOJU STRATEGII ELEKTROMOBILNOŚCI

ORAZ Z UWZGLĘDNIENIEM PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO ORGANIZOWANEGO NA TERENIE POWIATÓW, KTÓRE
ZAWARŁY POROZUMIENIA ZE ZWIĄZKIEM GMIN

Rzeszów 2025

- WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu.

Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu – w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z elementami rozwoju strategii elektromobilności oraz z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego organizowanego na terenie powiatów, które zawarły porozumienia ze Związkiem Gmin” został opracowany w 2023 roku i obejmuje wszystkie samorządy będące członkami Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Uchwalony przez Zgromadzenie Związku Gmin (Uchwała Nr XXXIII.120.2023 z dnia 26 września 2023 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, dnia 20 października 2023 r., poz. 4716.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, realizowane są linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z rosnącym zapotrzebowaniem w tym kierunku niezbędna jest aktualizacja Planu Transportowego.

Linie objęte aktualizacją stanowią uzupełnienie istniejącej siatki połączeń o nowe kursy, z uwzględnieniem aktualnych potrzeb planowania nowego przebiegu na niektórych odcinkach, a także połączeń prowadzących do centrów przesiadkowych, w celu umożliwienia integracji z innymi organizatorami transportu.

- **Zmiany w „Planie zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wprowadzone niniejszą aktualizacją:**

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 22 Linie komunikacyjne funkcjonujące w ramach przewozów pasażerskich z dopłatami z FRPA – poprzez dodanie Tabeli 22a - stan **na 1 stycznia 2026 r.**

Tab. 22a Linie komunikacyjne funkcjonujące w ramach przewozów pasażerskich z dopłatami z FRPA – stan na 1 stycznia 2026 r.

Techniczne oznaczenia linii	Nazwa linii komunikacyjnej	Przez	Planowane liczba kursów
204	Rudna Mała - Bratkowice - Trzciana		Dz. rob.- 2 sob. - 0 nd. - 0
216A	Rzeszów - Stobierna - Sokołów Małopolski		Dz. rob.- 8 sob. - 0 nd. - 8
226	Sokołów Młp. - Turza - Trzebuska - Wólka Sokołowska - Górno - Sokołów Młp.		Dz. rob.- 21 sob. - 0 nd. - 0
227	Rzeszów - Zaczernie		Dz. rob.-10 sob. - 0 nd. - 0
253	Rzeszów - Kielanówka		Dz. rob.- 14 sob. - 0 nd. - 0
281	Świlcza - Woliczka		Dz. rob.- 12 sob. - 0 nd. - 0
282	Trzciana - Błędowa Zgłobieńska		Dz. rob.- 0 sob. - 11 nd. - 11
283	Trzciana - Dąbrowa		Dz. rob.- 0 sob. - 12 nd. - 12
293	Boguchwała - Lutoryż - Zarzecze - Siedliska		Dz. rob.- 2 sob. - 0 nd. - 0
406	Rzeszów - Kraczkowa - Cierpisz		Dz. rob.- 22 sob. - 8 nd. - 8
608	Rzeszów - Brzoza Królewska - Leżajsk - Chałupki Dębniańskie		Dz. rob.- 4 sob. - 0 nd. - 0
610	Rzeszów - Sokołów Młp. - Leżajsk - Kuryłówka		Dz. rob.- 10 sob. - 0 nd. - 0
240A	Rzeszów - Hyżne - Dylągówka - Grzegorzówka		Dz. rob. - 2 sob. - 0 nd. - 0
241A	Szklary - Dynów		Dz. rob.- 8 sob.- 2 nd.- 2
241B	Rzeszów - Hyżne - Dylągówka - Szklary		Dz. rob. - 4 sob. - 0 nd. - 0
602A	Rzeszów - Sokołów Młp. - Leżajsk		Dz. rob. - 3 sob. - 0 nd. - 0
	Linie planowane do uruchomienia w kolejnych latach:		
	Rzeszów - Albigowa - Wysoka Łańcucka		Dz. rob. - 12 sob. - 0 nd. - 0
	Olchowa - Będziemyśl - Dąbrowa		Dz. rob. - 19 sob. - 0 nd. - 0
	Olchowa - Czarna Sędziszowska- Bratkowice		Dz. rob. - 10 sob. - 0 nd. - 0
<i>Linie, które zostały ujęte w Planie transportowym, ich przebieg nie uległ zasadniczej korekcie, a jedynie nazwy przystanków końcowych uległy zmianie lub dostosowaniu do punktu zawracania / pętli autobusowej:</i>			
603	Biedaczów - Leżajsk - Jastrzębiec		Dz. rob.- 30 sob. - 0 nd. - 0
605	Leżajsk -Dąbrowica - Kolonia Polska		Dz. rob.- 15 sob. - 0 nd. - 0
203	Rzeszów - Boguchwała - Zarzecze - Siedliska		Dz. rob.- 18 sob.- 12 nd.- 12

Techniczne oznaczenia linii	Nazwa linii komunikacyjnej	Przez	Planowane liczba kursów
200	Trzebowniko – Jasionka - Trzebowniko		Dz. rob. - 6 sob. - 0 nd. - 0
225	Rzeszów – Tajęcina – Wysoka Głogowska		Dz. rob.- 20 sob. - 0 nd. - 0
242	Rzeszów – Chmielnik – Borówki – Hyżne Nowa Wieś		Dz. rob.- 16 sob. - 0 nd. - 0
400	Rzeszów – Palikówka		Dz. rob.- 34 sob. - 0 nd. - 0
401	Rzeszów – Strażów - Krzemienica		Dz. rob.- 13 sob. - 0 nd. - 0

Związek Gmin „PKS” jako organizator planuje utrzymać dotychczasowe linie komunikacyjne (Tab. 22), które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych i w związku z umową wieloletnią w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów o charakterze użyteczności publicznej, będą one objęte dopłatami w ramach FRPA, jako linie użyteczności publicznej. Dodatkowo w trakcie roku 2026 objęte zostaną dopłatami w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych linie komunikacyjne organizowane przez Związek Gmin „PKS” (wykazane w Tab. 17).

Ponadto w związku z planowanym zawarciem Porozumienia z Powiatem Ropczycko – Sędziszowskim w sprawie przyjęcia przez Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa w Rzeszowie do realizacji zadania publicznego, polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w zakresie przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych wkraczających na teren Powiatu Ropczycko – Sędziszowskiego i w jego obszarze, zostaną uruchomione linie komunikacyjne:

- **Olchowa – Będziemyśl** - skomunikowana z linią Rzeszów – Dąbrowa
- **Olchowa – Czarna Sędziszowska** – komunikowana z linią Rzeszów – Bratkowice.

Tabor wykorzystywany w przewozach na liniach użyteczności publicznej

W okresie ostatnich lat zarówno Związek Gmin jak i Operator – PKS w Rzeszowie dokonali znacznej odnowy taboru, wycofując z eksploatacji najstarsze pojazdy. Związek zakupił ze środków własnych 3 sztuki autobusów ISUZU Novocity Life Euro VI o pojemności 53 miejsc. Natomiast Operator zakupił 20 szt. autobusów.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” aplikował o środki zewnętrzne na zakup taboru, w tym: z dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład pozyskano:

- 4 autobusy typu mini - Marka /Mercedes SPRINTER, Euro VI o pojemności 22 miejsc pasażerskich oraz

- 8 autobusów zasilanych CNG – Klasy I MAN/B.2018.858.003/Lion's City 12 – o pojemności łącznie 100 miejsc.

Ponadto Związek Gmin w ramach Inwestycji: E1.1.2 Zero - niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) z dofinansowaniem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności zakupił:

- 23 autobusy CNG klasy II o pojemności 64 miejsc oraz
- 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, których dostawa zaplanowana jest na I i II kwartał 2026 r.

W ramach tych samych środków z KPO Operator - Spółka PKS w Rzeszowie S.A. zakupi 16 szt. autobusów, w tym 10 szt. zasilanych CNG i 6 szt. autobusów elektrycznych zasilanych wodorem. Autobusy mają być dostarczone w 2026 r.

Nowo zakupione autobusy będą eksploatowane przez Operatora z przeznaczeniem do świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego.

Tankowanie autobusów z zasilanych CNG będzie odbywać się na wybudowanej w 2021 r. na terenie zajezdni operatora PKS w Rzeszowie S.A. przy al. Wyzwolenia 6 stacji paliw CNG. Nowoczesna stacja została wybudowana przez PSG w Tarnowie, a jej operatorem jest PGNiG-e. Ponadto kolejna stacja tankowania gazu ziemnego znajduje się w północnej części Rzeszowa na terenie zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Rzeszów sp. z o.o. przy ul. Lubelskiej 54.

Związek Gmin „PKS” w ramach realizowanych projektów związanych z zakupem 15 sztuk autobusów elektrycznych zabezpiecza infrastrukturę ładowania, która powstanie na zajezdni Operatora w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6. Obecnie trwa realizacja zadania - Budowa kontenerowej stacji transformatorowej SN/nN oraz linii zasilającej średniego i niskiego napięcia wraz z infrastrukturą ładowania – 7 sztuk ładowarek plug-in. Dodatkowo wraz z dostawą 8 sztuk autobusów zostaną dostarczone mobilne ładowarki.

W celu wyeliminowania potencjalnych przestojów i awarii na trasach, Związek Gmin kupuje dodatkowo pojazd techniczny wyposażony w mobilną stację ładowania pojazdów elektrycznych.

Operator PKS w Rzeszowie S.A. realizując projekt zakupu 6 sztuk autobusów zasilanych wodorem, równocześnie buduje na zajezdni w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6 zakładową stację tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Celem wszystkich poczynionych inwestycji autobusowych jest przede wszystkim ograniczenie wykluczenia transportowego mieszkańców ZG PKS oraz zwiększenia dostępności

transportu publicznego na terenie gmin zrzeszonych w ZG PKS, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Nowo zakupione, ekologiczne autobusy będą realizowały usługi transportu publicznego na liniach użyteczności publicznej.

Zmianie ulega, w sposób określony poniżej rysunek sieci komunikacyjnej organizowanej przez Związek Gmin PKS, str. 241. Stanowiący Załącznik nr 1.

Załącznik nr 1 - Rysunek sieci komunikacyjnej organizowanej przez ZG „PKS”

